

**Servizio Gestione Strade**

Via Gazzoletti n. 33 – 38122 Trento

T +39 0461 497548

F +39 0461 497539

pec serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it

@ gestione.strade@provincia.tn.it



S106/19.5.6-2025

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo. Negli esemplari cartacei segnatura di protocollo in alto a destra (da citare nella risposta).

Oggetto: SS 240 di Loppio e Val di Ledro – SS 240 variante di Mori nei Comuni di Rovereto, Mori e Nago-Torbole.
Regolamentazione della circolazione veicolare. Ordinanza permanente.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO GESTIONE STRADE

- Considerato che nel corso del 2025, sono stati eseguiti i nuovi lavori di messa in sicurezza dello svincolo denominato Mori – Ovest, con modifiche anche nella segnaletica stradale, da cui la necessità di apportare alcune modifiche (punto 2 e 5) alla precedente ordinanza permanente.
- Considerato che tale arteria stradale è interessata da un notevole volume di traffico, con significativa componente anche di mezzi pesanti, e che la sua caratteristica geometrica nel tratto riguardante la SS 240 variante di Mori, è contraddistinta da doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia e due gallerie relativamente lunghe, mentre il rimanente tratto stradale è contraddistinto da una corsia per ciascun senso di marcia.
- Constatato che in alcuni tratti della SS 240 di Loppio e Val di Ledro vi è la presenza di percorsi riservati al transito ciclo pedonale.
- Constatata l'esigenza di adeguare la segnaletica stradale a seguito delle apportate modifiche.
- Vista la precedente ordinanza n. 311002 dd 29/05/2018 modificata parzialmente con la n. 572531 dd 23/07/2024;
- Visti gli artt. 5 c. 3, 6 c. 4, 7 c. 3 e 37 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30.04.1992 n. 285;

ORDINA

1. L'istituzione del **limite di velocità a 90 km/h** tra il km 3,200 e il km 6,440 per il senso di marcia con direzione Riva del Garda e tra il km 6,730 e il km 3,200 per il senso di marcia con direzione Rovereto, sulla SS 240 variante di Mori;

2. L'istituzione del **limite di velocità a 70 km/h** tra il km 7,080 e il km 8,489 in entrambi i sensi di marcia e tra il km 7,080 e il km 6,730 per senso di marcia con direzione Rovereto, tra il km 9,392 e km 10,030 e tra il km 12,360 e km 12,892 in entrambi i sensi di marcia, sulla SS 240 di Loppio e Val di Ledro;

3. L'istituzione del **limite di velocità di 70 km/h** nelle gallerie di Tierno in entrambe le direzioni dal km 4,100 al km 6,375 nel caso di attivazione dei dispositivi di emergenza della galleria. Il limite sarà reso noto all'utenza mediante gli appositi pannelli a messaggio variabile collocati sulla volta della galleria.
4. L'istituzione del **limite di velocità a 60 km/h** tra il km 2,834 e il km 3,200 e tra il km 6,440 e il km 7,080 per senso di marcia con direzione Riva del Garda e tra il km 3,200 e il km 2,768 per senso di marcia con direzione Rovereto, sulla SS 240 variante di Mori;
5. L'istituzione del **limite di velocità a 50 km/h** tra il km 6,515 e km 7,080 in entrambi i sensi di marcia inclusi gli svincoli in entrata per l'abitato di Mori, sulla SS 240 di Loppio e Val di Ledro;
6. L'istituzione del **limite di velocità a 40 km/h** tra il km 2,798 e km 2,650 per senso di marcia con direzione Rovereto, nonché sulle corsie di raccordo in uscita ed entrata relative allo svincolo da e per la S.P. 90 dx Adige I° tronco, sulla SS 240 variante di Mori;
7. L'istituzione del **divieto di transito per velocipedi e pedoni** dal km 2,450 al km 6,995 per senso di marcia con direzione Riva del Garda e dal km 6,880 al km 2,450 per senso di marcia con direzione Rovereto sulla SS 240 variante di Mori;
8. L'istituzione del **divieto di transito per velocipedi** dal km 7,080 al km 8,572 per senso di marcia con direzione Riva del Garda, dal km 8,572 al km 6,880 per senso di marcia con direzione Rovereto e dal km 9,392 al km 13,204 in entrambi i sensi di marcia, sulla SS 240;
9. L'istituzione del **divieto di transito per ciclomotori e macchine agricole** dal km 3,700 al km 6,630 in entrambi i sensi di marcia sulla SS 240 variante di Mori;
10. L'istituzione del **divieto di sorpasso** dal km 2,768 al km 2,650 per senso di marcia con direzione Rovereto e dal km 6,360 al km 7,080 per senso di marcia con direzione Riva del Garda e tra il km 6,515 e km 7,080 in entrambi i sensi di marcia sulla SS 240 di Loppio e Val di Ledro inclusi gli svincoli in entrata per l'abitato di Mori nonché sulle corsie di raccordo in uscita ed entrata relative allo svincolo da e per la S.P. 90 dx Adige I° tronco, sulla SS 240 variante di Mori, nonché dal km 7,257 al km 8,490 in entrambi i sensi di marcia sulla SS 240 di Loppio e Val di Ledro;
11. L'istituzione del **divieto di sorpasso per veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 ton** dal km 4,050 al km 7,080 per senso di marcia con direzione Riva del Garda e dal km 6,520 al km 4,068 per senso di marcia con direzione Rovereto sulla SS 240 variante di Mori;
12. L'istituzione dell'**obbligo di fermarsi e dare la precedenza** per i veicoli che si immettono sulla SS 240 provenienti dalle strade interpoderali poste ai km 7,214, km 8,581, km 8,583, km 8,791 e km 9,043 (incrocio con S.P. 88), km 11,278 (uscita dalla piazzola posta sul lato sinistro), km 12,107 (incrocio con strada per Z.I. Mala), km 12,713 lato dx (intersezione con strada interpoderales) nonché sulle corsie di raccordo in uscita relative allo svincolo per la S.P. 90 dx Adige I° tronco, sulla SS 240 variante di Mori;
13. L'istituzione dell'**obbligo di dare la precedenza** per i veicoli che si immettono sulla SS 240 ai km 7,000 (uscita dall'abitato di Mori), km 7,646 (uscita da via loc.Palù), km 9,051 (incrocio con S.P. 88 per direzione Riva del Garda), km 13,181 (incrocio Z.I. Mala), nonché sulle corsie di immissione alla SS 240 variante di Mori per i veicoli provenienti dalla S.P. 90 dx Adige I° tronco;
14. L'istituzione della **direzione obbligatoria diritto** ai km 6,555, km 7,000, km 7,670 km 11,276, km 13,169, km 13,181 (uscita con direzione Riva del Garda da Z.I. Mala), km 13,204 sulla SS 240, nonché sulle corsie di immissione alla SS 240 variante di Mori per i veicoli provenienti dalla S.P. 90 dx Adige I° tronco;
15. L'istituzione della **direzione obbligatoria diritto per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 18 ton.** al km 6,660 per senso di marcia con direzione Riva del Garda e dal km 6,775 al km 6,830 per senso di marcia con direzione Rovereto, sulla SS 240 variante di Mori;
16. L'istituzione della **direzione obbligatoria a destra** per i veicoli provenienti dalla stradina che si immette sulla SS 240 in località Palù al km 7,670, nel Comune di Mori;
17. La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante la posa dei segnali occorrenti e regolamentari che saranno posti, gestiti e rimossi a cura e spese e sotto la responsabilità del Servizio Gestione Strade della Provincia Autonoma di Trento;
18. La presente ordinanza annulla e sostituisce la precedente ordinanza n. 311002 dd 29/05/2018 modificata parzialmente con la n. 572531 dd 23/07/2024;
19. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada e dell'art. 74 del Regolamento di Esecuzione.
20. E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare la presente ordinanza e farla osservare.

IL DIRIGENTE
- Ing. Sergio Deromedis -

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle Linee guida AgID (artt. 3 bis, c. 4 bis, e 71 D.Lgs. 82/2005). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

INDIRIZZI STANDARD

Viaggiare in Trentino
Trentino Trasporti e Esercizio
PAT - Servizio Trasporti Pubblici
PAT - Servizio Antincendi e Protezione Civile
PAT - Servizio Centrale Unica di Emergenza
Polizia Stradale Trento
Ministero delle Infrastrutture Trento
Consorzio Trentino Autonoleggiatori
Commissariato del Governo
Carabinieri Trento
CISS viaggiare informati
Trentino Emergenza 118
vit@trentinotv.it
vit@radiotraffic.it

INDIRIZZI INTERNI

Ing. Italo Artico – Direttore Settore 8
Ing. Marcello Pilati – Direttore Settore 7
geom. Luca Romei – Responsabile Settore 7

ALTRI INDIRIZZI

SEGRETERIA DEL SETTORE 8
PiTre

Comune di ROVERETO
PiTre

Comune di MORI
PiTre

Comune di NAGO TORBOLE
PiTre

AL CAPO SQUADRA
Secchi Emiliano

