



Mori, 26 marzo 2018

Prot. 6289

Preg.mo Signore
BERTOLINI NICOLA
Consigliere Comunale Movimento Cinque
Stelle
consiglierecomunale16@pec.comune.mori.tn.it

Preg.mo Signore
COLPO RENZO
Consigliere Comunale Movimento Cinque
Stelle
consiglierecomunale17@pec.comune.mori.tn.it

Oggetto: risposta ad interrogazione "Interrogazione 2 mozione semafori pedonali a chiamata" rif. ns. prot. n. 4552.

Come già evidenziato nella precedente risposta, è convinzione di questa amministrazione che l'installazione di semafori e isole salvagente debba rientrare in un'ottica più ampia che coinvolga l'intera statale in attraversamento del centro abitato, prevedendo anche la costruzione di rotatorie, di percorsi ciclabili e pedonali.

In particolare si fa presente che ad oggi, sul tratto compreso tra la S.P. 3 e Molina sono presenti:

1. due semafori con possibilità di attivazione attraversamento pedonale a chiamata. Il semaforo posto all'intersezione con via Terranera è dotato di segnalatore acustico per non vedenti e di display segna tempo;
2. un sottopassaggio che collega via Giovanni XXIII con piazza Cal di Ponte con percorso diviso per pedoni e biciclette;
3. un sottopassaggio che collega la località Seghe I con via Roma;

SERVIZIO SEGRETERIA

Ufficio Segreteria e Affari Generali
telefono 0464 916253 – fax 0464 916300
e-mail segreteria@comune.mori.tn.it
www.comune.mori.tn.it

Comune di Mori
via Scuole 2 – 38065 Mori (Tn)
telefono 0464 916200 - fax 0464 916300
partiva IVA: 00148560220 - codice fiscale: 00124030222
Mori è "La cittadella dello sport"

4. un'isola di traffico all'altezza del cimitero.

5. una rotatoria all'intersezione con la SS. 240 e la SP. 3 del Monte Baldo e la fermata per gli scuolabus, in corso d'anno verranno realizzati i lavori di completamento delle strutture fisse e la segnaletica stradale.

Riqualificazione tratto urbano SS 240, Mori centro:

Una volta definite la procedure di approvazione del bilancio di previsione, sarà perfezionata la procedura di affidamento per la redazione del progetto preliminare. Si allega l'ipotesi, con un primo studio di massima, delle varie intersezioni viarie dalla zona del cimitero fino al campo sportivo.



SDT
Società per Azioni
Via S. Maria Maddalena, 10
38100 Trento
Tel. 0461/221111
Fax 0461/221112
E-mail: sdt@sdt.it

COMITENTE:
Comune di Mori

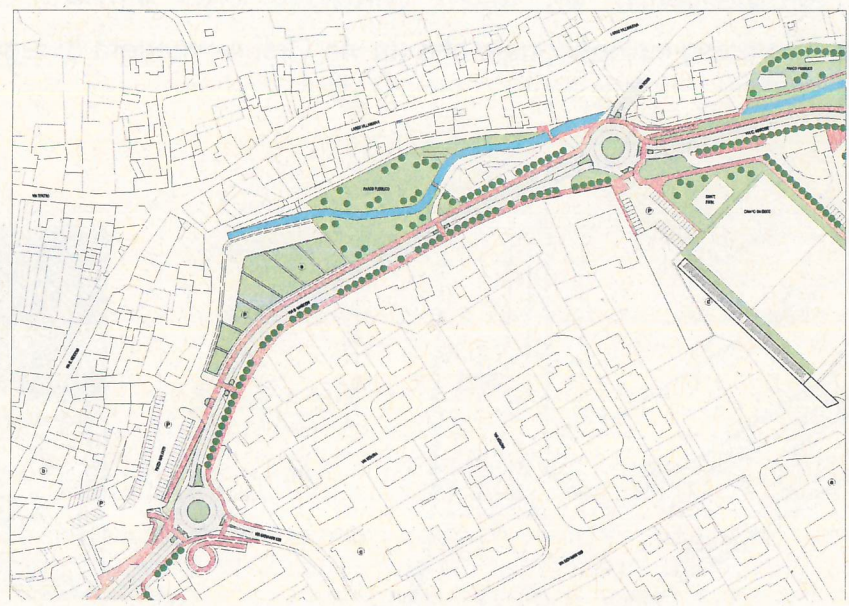
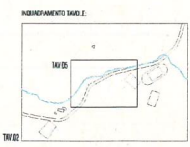
PROGETTO:
Pianificazione urbanistica

SET: 011

TAV. 01

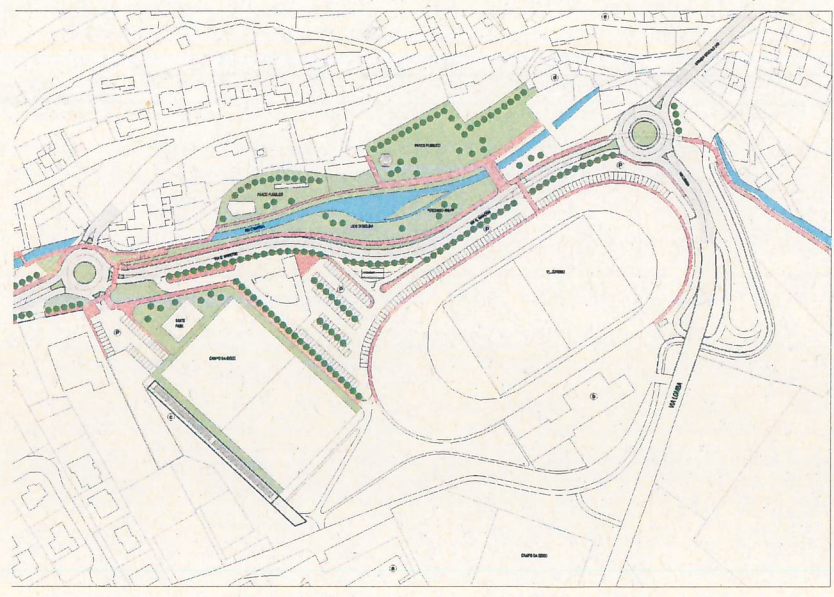
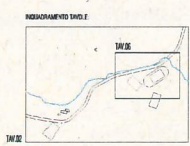
- LEGENDA**
- ▭ PARCHI PUBBLICI
 - R.D. CAMERAS
 - ⊙ ALTERNATIVE DI PROGETTO
 - ▬ AREE E PERCORSI CICLO PEDONALI
 - ▭ SEDIME NUOVA STRADA COMUNALE (DEPOSITAMENTO TRATTO S.S. 249)
 - ⊙ PARCHESICO

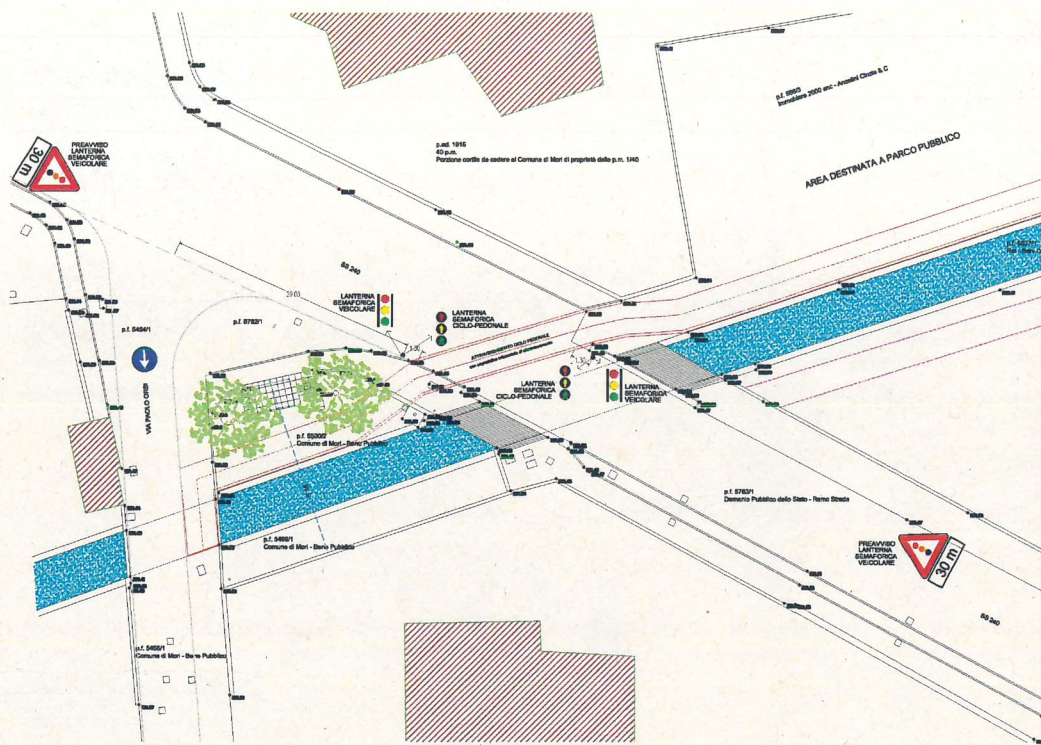
- LUOGHI DI INTERESSE**
- ④ SCUOLA MEDIA
 - ⑤ SCUOLA MASCALE
 - ⑥ SPIAZZO SOCIALI
 - ⑦ NUOVE TRIBUNE, SPOGLIATOI E SPAZI PER ASSOCIAZIONI
 - ⑧ NUOVA AUTOMESSA COPERTA



- LEGENDA**
- ▭ PARCHI PUBBLICI
 - R.D. CAMERAS
 - ⊙ ALTERNATIVE DI PROGETTO
 - ▬ AREE E PERCORSI CICLO PEDONALI
 - ▭ SEDIME NUOVA STRADA COMUNALE (DEPOSITAMENTO TRATTO S.S. 249)
 - ⊙ PARCHESICO

- LUOGHI DI INTERESSE**
- ④ SCUOLA MEDIA
 - ⑤ EDIFICIO POLIFUNZIONALE VELODRONO
 - ⑥ NUOVE TRIBUNE, SPOGLIATOI E SPAZI PER ASSOCIAZIONI
 - ⑦ SETE ASSOCIAZIONE FIANCHI DI MONTANA
 - ⑧ CHIESA DI S. MARITTO ANDRINO



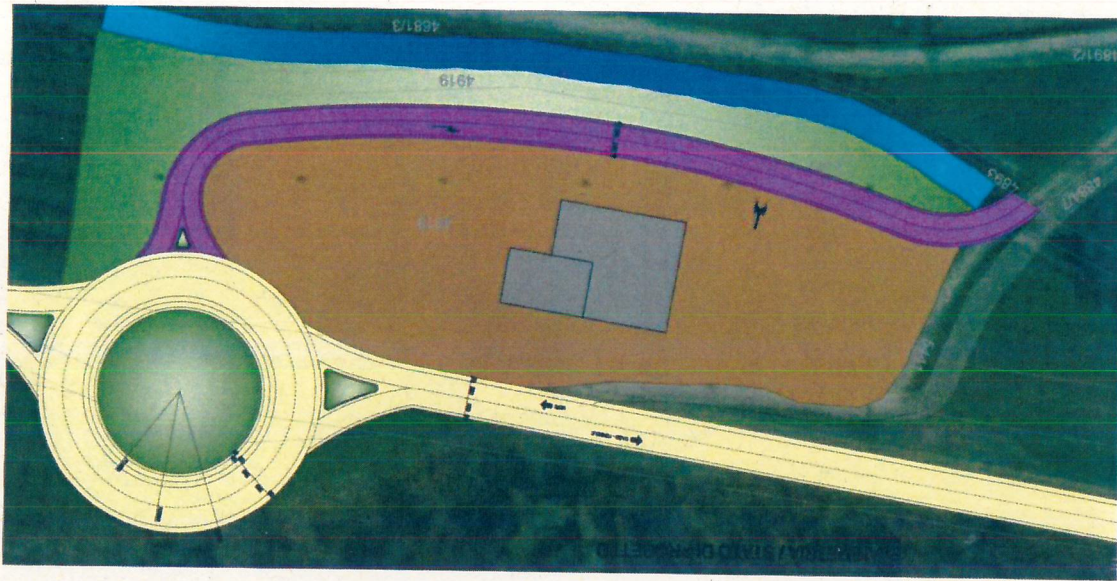


E' stato inoltre inserito nel DUP (viabilità più sicura) l'obiettivo di studiare un nuovo attraversamento ciclopedonale all'ingresso di Ravazzone; espletate le dovute procedure amministrative verrà attivato un confronto con i competenti uffici provinciali per condividere la soluzione progettuale.

Attraversamento in zona Soardi:

La commissione urbanistica comunale, in sede di verifica delle osservazioni al piano stralcio del PTC della Vallagarina, ha esaminato in data 18 settembre 2017 la proposta di declassamento da area agricola di pregio ad area bianca di due particelle fondiarie collocate in adiacenza alla SS 240 nei pressi della zona commerciale Soardi: tale declassamento risulterebbe preliminare e necessario al fine della realizzazione di un impianto di carburanti. In tale richiesta il privato proponeva la messa in sicurezza degli accessi al compendio commerciale attraverso la realizzazione di una rotatoria: in merito la CUC esprimeva parere favorevole alla proposta di declassare le aree riservandosi ogni ulteriore valutazione dopo l'approvazione del piano stralcio del PTC. Anche in questo caso l'Amministrazione ha inteso cogliere, con le dovute future valutazioni, una proposta che, benchè suscettibile di modifiche, andrebbe a migliorare e mettere in sicurezza gli accessi sia privati che pubblici in quel tratto di statale.

Si allega in seguito proposta viabilistica del privato.



Attraversamento dell'abitato di Loppio:

La messa in sicurezza dello stesso è stato oggetto di molti incontri fra l'Amministrazione e gli uffici provinciali ed a breve dovrebbe essere definita la proposta di una soluzione progettuale che interesserà anche la pista ciclabile.

In merito al contenuto dell'interrogazione si ricorda che nel 2017 è stato realizzato un nuovo attraversamento pedonale a Pannone.

A disposizione, si porgono distinti saluti.

Il Vice Sindaco
Nicola Mazzucchi



Il Sindaco
Stefano Barozzi