



Spett.le
Comune di Mori,
via Scuole 2, Mori (TN) 38065
alla c.a. della Presidente del Consiglio Comunale,
e
al Sindaco Nicola Mazzucchi

INTERROGAZIONE

Oggetto: interrogazione consiliare n. 03 in merito allo stato di attuazione del D.U.P. 2025-2027 approvato con delibera consiliare n. 6 del 27 febbraio 2025, con particolare riferimento all'obiettivo strategico 10.01 "Soluzioni problematiche tratti extraurbani e urbani volte all'incremento della sicurezza"

I sottoscrittori Consiglieri comunali, ai sensi dell'art. 18 del *Regolamento del consiglio comunale*, con la presente interrogazione vi partecipano e chiedono quando segue

VISTI

- la deliberazione del Consiglio comunale n. 6 di data 27 febbraio 2025, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 e la deliberazione del Consiglio comunale n. 7 di data 6 marzo 2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2025-2027;
- la deliberazione della Giunta comunale n. 23 di data 6 marzo 2025 e ss. mm., con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025-2027: Parte Finanziaria;
- richiamata altresì la deliberazione della Giunta comunale n. 44 di data 31 marzo 2025 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2025-2027;

CONSIDERATO CHE

- il Documento Unico di Programmazione è lo strumento che permette l'attività di guida strategica ed operativa degli enti locali e consente di fronteggiare in modo permanente, sistemico e unitario le discontinuità ambientali e organizzative;
- la valutazione dei dirigenti e delle posizioni beneficiarie di area direttiva si basa sull'analisi della performance individuale e organizzativa, legata al raggiungimento degli obiettivi strategici definiti nel Documento Unico di Programmazione (DUP) e degli obiettivi operativi così come riportati nel Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025-2027, il tutto utilizzando indicatori misurabili e tenendo conto anche della soddisfazione degli utenti, con il Nucleo di Valutazione che stabilisce le rispettive performance e le eventuali conseguenze economiche e di carriera;

PRESO ATTO CHE

- a sei mesi dall'insediamento della nuova amministrazione comunale guidata dal sindaco Nicola Mazzucchi la stessa non ha ancora aggiornato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025 -2027 nel quale pertanto trovano ancora menzione tutti gli obiettivi strategici definiti dalla precedente Amministrazione guidata dal Sindaco Barozzi;
- in corso d'anno il Consiglio comunale ha approvato diverse variazioni al Bilancio di Previsione 2025-2027 con connesse modifiche al Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2025-2027: Parte Finanziaria. Tali variazioni hanno confermato tutti gli obiettivi strategici definiti dal Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025 -2027;
- nel Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 viene riportato **all'obiettivo strategico 10.02 "Soluzioni problematiche tratti extraurbani e urbani volte all'incremento della sicurezza"** assegnato all'allora Assessore competente *Nicola Mazzucchi*, oggi sindaco, con centro di Responsabilità assegnato al *Servizio Tecnico – Lavori pubblici* e responsabile *l'ing. Giuseppe Mazzurana*, quale obiettivo da raggiungere entro il 31 dicembre 2025 quanto segue: *"Incentivare il confronto con altri soggetti interessati per individuare e valutare i possibili interventi da effettuarsi sulle arterie principali nei tratti extraurbani al fine di favorire una maggior fluidificazione del traffico, con conseguente sgravio del traffico interno al centro abitato e la messa in sicurezza di accessi:*
 - *promuovere la progettazione e la realizzazione da parte della PAT della nuova viabilità sulla s.s. 240 da Mori Ovest fino a passo San Giovanni, in particolare la messa in sicurezza della frazione Loppio e di Mori Ovest (in corso i lavori svincolo Sano e sottopasso Vinchel).*
 - *In accordo con il presidente della PAT promuovere la convenzione con la Pat-APOP per collegamento tra via del garda - via orsi - ss 240.*
 - *rendere operativo il protocollo tra Comune, Provincia Autonoma di Trento e Trentino sviluppo per la realizzazione del tratto della SP 90 destra Adige tra il I ed il II tronco, in particolare i lavori di collegamento della sp 90 con l'area Brianeghe e la realizzazione della rotonda all'incrocio s.s. 240- s.p. 90."*
- nel Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 l'obiettivo strategico 10.02 "Soluzioni problematiche tratti extraurbani e urbani volte all'incremento della sicurezza" è declinato nei seguenti 4 obiettivi operativi:
 - 10.02.01 Supporto alla PAT per lavori svincolo Sano e sottopasso Vinchel.
 - 10.02.02 Convenzione Pat-APOP per collegamento tra Via del Garda - Via Orsi - SS 240.
 - 10.02.03 Sp 90 dx Adige: collegamento della sp 90 con l'area Brianeghe e la realizzazione della rotonda all'incrocio s.s. 240- s.p. 90.
 - 10.02.04 Loppio: sviluppo con PAT soluzione messa in sicurezza di tutto l'abitato.

**TUTTO CIÒ PREMESSO,
GIUNTI AL TERMINE DEL CORRENTE ANNO SOLARE GLI SCRIVENTI
CONSIGLIERI INTERROGANO IL SINDACO PER SAPERE**

1. lo stato di avanzamento dell'obiettivo operativo "10.02.01 - Supporto alla PAT per lavori svincolo Sano e sottopasso Vinchel";
2. se e quando è stata sottoscritta la convenzione con PAT – Agenzia Provinciale Opere pubbliche per la progettazione e realizzazione del collegamento tra via del Garda, via Orsi e SS 240 con relativo impegno finanziario tra le parti come da obiettivo operativo 10.02.02;
3. lo stato di avanzamento dell'obiettivo operativo "10.02.03 - Sp 90 dx Adige: collegamento della sp 90 con l'area Brianeghe e la realizzazione della rotatoria all'incrocio s.s. 240- s.p. 90";
4. lo stato di avanzamento dell'obiettivo "10.02.04 - Loppio: sviluppo con PAT soluzione messa in sicurezza di tutto l'abitato" a fronte del finanziamento già in essere di 12.000.000 di euro per la variante sud all'abitato di Loppio;

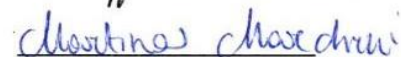
Mori, lì 22 dicembre 2025

I sottoscritti consiglieri comunali

PD - DEMOCRATICI PER MORI



ALLEANZA VERDI E SINISTRA



UNITI PER MORI

