

GRUPPO CONSILIARE
MOVIMENTO 5 STELLE



Mori, 15 aprile 2018

Alla cortese attenzione
del Sindaco
e del Presidente del Consiglio Comunale

Interrogazione

Oggetto: asfaltatura strada Talpina

Premesso:

- VISTO l'art.13 comma 1 del Decreto Legislativo 30.4.92, n.285 (Nuovo Codice della strada) e successive modificazioni che prevede l'emanazione da parte del Ministro dei lavori pubblici, sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici ed il Consiglio nazionale delle ricerche, delle norme funzionali e geometriche per la costruzione, il controllo ed il collaudo delle strade, dei relativi impianti e servizi ad eccezione di quelle di esclusivo uso militare;
- VISTO l'art. 41, comma 3, del Decreto Legislativo 30.7.99, n. 300, con il quale è stato istituito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sono state trasferite allo stesso le funzioni e i compiti già del Ministero dei lavori pubblici;
- CONSIDERATO che è stato condotto uno studio a carattere prenormativo circoscritto unicamente alle caratteristiche geometriche e costruttive delle strade in collaborazione con il Consiglio nazionale delle ricerche;
- CONSIDERATO che il documento tecnico recante il titolo "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" è stato approvato dalla Commissione di studio per le norme relative ai materiali stradali e progettazione, costruzione e manutenzione strade del medesimo C.N.R., in data 13 novembre 1998;
- VISTO il voto n. 12 reso sul testo succitato dalla V Sezione del Consiglio superiore dei lavori pubblici nell'adunanza del 16.6.99, con il quale, oltre a formulare osservazioni, suggerimenti e proposte di modifica, la Sezione ha espresso la necessità di rimettere la materia all'esame dell'Assemblea Generale, in considerazione dell'importanza degli argomenti trattati;
- VISTO il voto n.278 reso dall'Assemblea Generale del Consiglio superiore dei lavori pubblici nell'adunanza del 5 maggio 2000, con il quale è stato espresso parere favorevole sul documento tecnico medesimo, con l'apporto di modifiche, integrazioni e perfezionamenti;
- che il TITOLO II - DELLA COSTRUZIONE E TUTELA DELLE STRADE
Capo I - COSTRUZIONE E TUTELA DELLE STRADE ED AREE PUBBLICHE
Art. 31. Manutenzione delle ripe.

punto 1. I proprietari devono mantenere le ripe dei fondi laterali alle strade, sia a valle che a monte delle medesime, in stato tale da impedire franamenti o cedimenti del corpo stradale, ivi comprese le opere di sostegno di cui all'art. 30, lo scoscendimento del terreno, l'ingombro delle pertinenze e della sede stradale in modo da prevenire la caduta di massi o di altro materiale sulla strada. Devono altresì realizzare, ove occorrono, le necessarie opere di mantenimento ed evitare di eseguire interventi che possono causare i predetti eventi.

- Art. 15. Atti vietati, punto 1. Su tutte le strade e loro pertinenze è vietato:
paragrafo c) impedire il libero deflusso delle acque nei fossi laterali e nelle relative opere di raccolta e di scarico;
paragrafo d) impedire il libero deflusso delle acque che si scaricano sui terreni sottostanti;

Considerato:

- che è inevitabile che col passare del tempo, se non vengono fatti degli interventi periodici di manutenzione possano crearsi delle fessurazioni nell'asfalto che possono, a loro volta, trasformarsi in vere e proprie buche;
- che questo degrado del manto stradale si è verificato sulla strada che porta in località Talpina;
- che dopo varie segnalazioni a fine ottobre 2017 è stato fatto un parziale intervento di rifacimento del conglomerato bituminoso;
- che la ditta che ha effettuato il rifacimento del manto bituminoso è la Edilpavimentazione di Lavis;
- che il tratto interessato dai lavori è poco più di m. 500;
- che il nuovo manto è stato posizionato sopra quello preesistente;
- che le banchine devono essere raccordate con gli elementi marginali contigui dello spazio stradale;
- che in alcuni punti lo scalino manto stradale-banchina supera i 20 cm;
- che la banchina non ha nessuna segnaletica che Indica la sua pericolosità, profondità e non praticabilità, pertanto è consigliabile non avvicinarsi troppo al margine della strada, per evitare di cadere nel bosco sottostante;
- che incrociando altri veicoli bisogna fare attenzione a non uscire dal manto stradale;
- che la strada è trafficata anche da biker e che detto scalino è un grave pericolo;
- che il materiale bituminoso utilizzato non sembra abbia le caratteristiche di grip appropriate sia per la pendenza che per la località che durante l'inverno è frequentemente ricoperta da brina e ghiaccio;
- che non è stato realizzato nessuno scarico destinato allo smaltimento delle acque meteoriche o di drenaggio, longitudinalmente od anche trasversalmente all'andamento della strada per l'acqua che scende a valle sul lato della roccia;
- che la fascia di raccordo fra banchina e cunetta non è opportunamente trattata in modo da assicurare l'impermeabilità ed evitarne l'erosione;

si chiede al sindaco:

- se è stata eseguita la fresatura del vecchio conglomerato bituminoso;
- se verrà posto rimedio al pericolo creato con il notevole scalino tra strada e banchina;
- se verranno posizionate delle barriere di protezione per i veicoli in prossimità di alcuni punti particolarmente pericolosi;

- se verrà sistemata anche la parte superiore del tracciato visto la presenza di buche, crepe nell'asfalto causate da rigagnoli di acqua che attraversano la stessa; (allegate Foto parte superiore strada non asfaltata)
- se verranno realizzate le canalizzazioni di scarico delle acque a lato della roccia;
- se verrà posto rimedio al sasso sul lato strada (allegato foto masso strada) che con il periodo estivo potrebbe essere nascosto dall'erba- vegetazione e quindi pericoloso;
- se sono state previste delle soluzioni ai vari problemi segnalati, secondo quali modalità e in che tempi.

Si chiede risposta scritta a norma di regolamento.

Nicola Bertolini

Renzo Colpo

Consiglieri comunali movimento 5 stelle

Allegate foto



allegato foto masso strada













Foto parte superiore strada non asfaltata









