



Mori, 19 novembre 2018

**Mozione:** modifica viabilità in via Malfatti.

**Oggetto:** proposta di transito ciclo-pedonale esclusivo in via Malfatti.

**Premesso che:**

- Via Malfatti si configura come un'area urbana ad elevata intensità di utilizzo da parte della cittadinanza residente, per via della presenza su ambo i lati di esercizi pubblici ad alta frequentazione (soprattutto farmacia e bar);
- la via è attualmente sprovvista di specifiche aree ad esclusiva viabilità e/o sosta pedonale, così come è totalmente sprovvista di marciapiede;
- l'area è interessata al contempo da un significativo transito di velocipedi, spesso provenienti dal sottopassaggio adiacente al parcheggio di piazza Malfatti e con particolare intensità nel periodo estivo;
- i flussi di mobilità in transito lungo l'intera via Malfatti e fino all'incrocio con l'attraversamento di piazza Cal di Ponte, sono spesso confusi e multidirezionali;
- l'utilizzo intenso dell'area e la configurazione urbana del luogo, concede una certa libertà di movimento ai ciclisti e ciò potrebbe generare situazioni di potenziale pericolo di scontro tra pedoni in uscita dai negozi e velocipedi in transito;

**Preso atto che:**

- nella mozione 19/2018 protocollata il 04/10/2018 è stata avanzata richiesta di valutazione di modifica della viabilità del tratto in questione, chiedendo la restrizione del transito ad un solo senso di marcia;
- in data 26/10/2018 è stata pubblicata l'ordinanza 80/2018 il cui oggetto è: "Istituzione del senso unico sulla via Malfatti".
- la Polizia Locale ha predisposto l'istituzione del senso unico per tutti i veicoli a motore con direzione di marcia est- ovest (da Via Malfatti verso Piazza Cal di Ponte), in modo da garantire una maggiore sicurezza ai pedoni in transito;
- la summenzionata ordinanza (tenuto conto del percorso ciclabile che conduce al sottopasso) prevede altresì di consentire l'accesso da Piazza Cal di Ponte e il transito su Via Malfatti ai velocipedi e ai pedoni e a tal fine prevede di destinare una specifica corsia delimitata sul lato della strada corrispondente ai numeri civici pari;

**Considerando che:**

- l'attuale proposta comunale comporta l'autorizzazione al transito di veicoli in un senso e di velocipedi in un altro, mantenendo pertanto inalterati i flussi in entrambi i sensi di marcia e le conseguenti situazioni di pericolo per le uscite a raso dai locali presenti nella via;
- anche eventualmente delimitando il percorso ciclo-pedonale si costringerebbero i pedoni e i ciclisti in uno spazio angusto e del tutto insufficiente a reggere i consistenti flussi di transito estivi, aumentando così in alcuni casi, il pericolo di collisione;

**Considerato in alternativa che:**

- l'introduzione in via Malfatti di una zona ad esclusivo passaggio ciclo-pedonale, con l'eliminazione del transito automobilistico, renderebbe più sicuro il transito dei pedoni anche e soprattutto per quelli in uscita dai negozi, oltre che per quelli provenienti dall'angolo di via Modena;
- la modifica potrebbe costituire un primo esperimento a Mori di area urbana pedonale che riporti al centro dell'attenzione le persone ed il concetto collettivo di mobilità sostenibile a discapito del prevalere attuale dell'esclusivo interesse della mobilità veicolare privata;
- i flussi di traffico veicolare attualmente insistenti su via Malfatti sono quasi esclusivamente derivanti traffico "parassita" volto ad evitare il semaforo presente sulla direttrice principale in uscita/entrata su piazza Cal di Ponte;
- contestualmente, al fine di evitare che il traffico di transito si riversi su altre viabilità problematiche, occorrerà considerare attentamente anche l'innesto in uscita da via Gerole su via Marconi con il possibile ripristino dell'obbligo di svolta a destra verso il semaforo, e la viabilità su Largo Villanuova valutando il possibile inserimento, nella parte terminale più stretta di Via F. Tranquillini, di un senso unico verso piazza Battisti.
- l'introduzione della zona ciclopedonale in questa area centrale di Mori potrebbe costituire anche un interessante esperimento di rivalutazione urbana del centro storico con la trasformazione dell'area da zona di flusso a zona di stazionamento e con la possibile creazione di spazi ed opportunità anche per le attività commerciali a tutto vantaggio oltre che degli esercenti del centro storico anche per la socialità urbana dei cittadini e quale opportunità ed attenzione a vantaggio dei turisti in ingresso nell'abitato di Mori;

**Tutto ciò premesso, il consiglio comunale impegna la giunta comunale ed il sindaco:**

- a valutare la possibilità di trasformare il tratto iniziale di Via Malfatti, piazza Cal di Ponte angolo ex cinema Vittoria, in esclusivo passaggio ciclopedonale;

**Bertolini Nicola**

**Renzo Colpo**  
**Consiglieri Comunali Movimento 5 Stelle**

Allegate 3 immagini

foto 1:



foto 2:



foto 3:

