



Mori (TN), li 28 settembre 2018

Al Sindaco
Stefano Barozzi
All'Assessore
Nicola Mazzucchi

MOZIONE MORI DINAMICA

VIABILITA' CENTRO STORICO

PIAZZA CAL DI PONTE-PIAZZA MALFATTI ZOCCHEL-LARGO VILLANUOVA

Nelle linee programmatiche del Sindaco Barozzi per la legislatura 2015-2020, si prevedeva un Piano Comunale della Mobilità strade interne per valutare la trasformazione di alcuni tratti in sensi unici all'interno del centro storico, per dare maggior sicurezza ai pedoni in transito. Detta specifica previsione veniva chiesta dai sottoscritti consiglieri e inserita al punto B.7 delle linee programmatiche. Andiamo ad analizzare due tratti importanti senza voler essere esaustivi.

PIAZZA CAL DI PONTE-PIAZZA MALFATTI

E' di palese evidenza come la via che parte dalla Piazza Cal di Ponte fino a Piazza Malfatti, in particolare nel primo tratto, sia molto stretta e pericolosa. Infatti, il percorso si esplica a doppio senso di marcia in un tratto davvero rischioso in quanto intersecante con la rotonda e con il passaggio pedonale. Lo spazio è molto ristretto e molto trafficato, le autovetture che ivi transitano in doppio senso sono costrette a fermarsi creando oltre che intoppi al traffico anche pericolo per i pedoni. La via è un passaggio nodale per il centro della borgata, molto frequentata dalle persone che transitano a piedi e con mezzi, lungo quel tratto infatti vi sono locali, negozi e la farmacia comunale e numerose volte i pedoni si imbattono nelle autovetture e viceversa, mettendo a rischio la loro incolumità. Peraltro, anche la curva che parte dalla farmacia verso la banca è molto pericolosa perché spesso le autovetture tagliano la curva e rischiano un frontale.

ZOCCHEL-LARGO VILLANUOVA

E ancora, è di palese evidenza come la via del centro storico di Mori che parte da Piazza C. Battisti (Zocchel) fino a Largo Villanuova sia un vero e proprio imbuto. Infatti, il percorso si



Mori Dinamica

esplica a doppio senso di marcia da inizio di via Tranquillini fino a Largo Villanuova e viceversa per poi proseguire a senso unico in via Teatro dove la strada è di fatto molto più larga. Si arriva, quindi, all'assurda configurazione che, nel punto più stretto la strada è a doppio senso, nel punto più largo a senso unico. Si sottolinea la pericolosità di questo tratto di strada che si restringe (inizio sotto Via Mirabella-Ghetto) al punto che due autovetture non passano. Mentre, invece, al contrario, l'allargamento da Largo Villanuova verso via Tranquillini favorisce la velocità degli autoveicoli, con ciò causando un serio pericolo per i pedoni, aggravato dall'esistenza di una curva che impedisce la visibilità. Peraltro, lungo il percorso è accaduto in più occasioni che il lastricato stradale fosse accidentato, con il sollevamento di vari bolognini e addirittura blocchi interi che hanno causato pericolo e danneggiamento alle autovetture, circostanze già segnalate.

Ad oggi, nessuna modifica della viabilità del centro storico è stata effettuata e/o valutata all'interno del piano di mobilità dei centri storici.

Pare evidente che, nel rispetto assoluto della sicurezza dei residenti, e anche in un'ottica di ridurre il traffico nel centro storico, si rendono necessari in dette zone i sensi unici, anche in una logica di percorso intersecante con via G. Modena e via Teatro. Ben non si comprende, infatti, perché via Moderna è un senso unico, via Teatro pure e Piazza Malfatti e via Tranquillini-Villanuova no.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti consiglieri di Mori Dinamica

impegnano il Sindaco e l'assessore competente

- previa verifica tecnica, onde valutare la miglior soluzione della direzione dei sensi unici e nel rispetto della sicurezza degli utenti, trasformare il tratto di strada a doppio senso di marcia da Piazza Cal di Ponte a Piazza Malfatti e da Piazza C. Battisti (Zocchel)-Largo Villanuova in un senso unico di marcia;

- provvedere alla regolare manutenzione del manto stradale.

La Consigliera Comunale Paola Depretto

Il Consigliere Comunale Bruno Bianchi



Mori Dinamica





Mori Dinamica





Mori Dinamica





Mori Dinamica





Mori Dinamica





Mori Dinamica

