

GRUPPO CONSILIARE
MOVIMENTO 5 STELLE



Mori, 15 giugno 2017

Alla cortese attenzione
del Sindaco
e del Presidente del Consiglio Comunale

Mozione

Oggetto: Bike sharing trentino e.motion

Premesso:

- che “BIKE SHARING TRENTO E.MOTION” è il progetto di trasporto pubblico urbano su due ruote voluto dall’Assessorato alle infrastrutture e all’ambiente della Provincia autonoma di Trento.
- che il sistema di bike sharing è stato attivato nel giugno 2014 in diversi comuni del trentino
- che e la tessera smart card nominativa del trasporto pubblico, oltre ai mezzi per i quali è abilitata – autobus, corriere e treni – è anche utilizzabile per le biciclette pubbliche, anche a pedalata assistita, quale forma di integrazione ai servizi di mobilità pubblica provinciale.
- che le biciclette a pedalata assistita sono facili da usare e dotate di un motore che permette di ridurre virtualmente le pendenze, ed hanno un’autonomia dichiarata di circa 50 km.
- che le biciclette vengono prelevate presso gli stalli delle stazioni di bike sharing, direttamente dall’utente, che disattiva il blocco elettromeccanico avvicinando alla colonnina la smart card MITT abilitata al servizio.
- che al termine del suo utilizzo la bicicletta deve essere restituita riagganciandola in qualsiasi ciclo posteggio libero disponibile sul territorio comunale.
- che l’abbonamento annuale è € 15.
- che l’utilizzo della bicicletta, se effettuato per meno di un’ora anche più volte nella stessa giornata, è gratuito.

Considerato:

- che sarebbe auspicabile anche nel territorio di Mori prevedere sia per i cittadini che per i turisti la messa a disposizione di biciclette “a pedalata assistita”, affinché, gli stessi possano avere un incentivo ed un aiuto all’uso del mezzo;

- che il “bike sharing” sostiene e può favorire tutta una serie di buone pratiche sociali ed ambientali quali la diminuzione dell’uso dell’auto privata, l’incentivo alla mobilità alternativa ecosostenibile, l’acquisizione di buone pratiche di mobilità e di uso sociale del territorio anche da parte dei cittadini più anziani, e si potrebbe porre come biglietto da visita per il comune, a dimostrazione di attenzione per l’ambiente e per la mobilità alternativa;
- che col tempo, l’adozione di un sistema di ‘bike sharing’ potrebbe riuscire a incrementare il turismo, coniugando sport, ecologia e valorizzazione del territorio;
- che un sistema di ‘bike sharing’, espressione il cui significato è ‘bicicletta condivisa’, potrebbe rappresentare, per il cittadino un seria alternativa al proprio mezzo di trasporto privato a motore, offrendogli di avere a disposizione una bicicletta già posteggiata proprio dove serve, in centro, nelle frazioni, nei pressi della stazione ferroviaria, in prossimità di un supermercato o di altri punti di pubblico interesse.

Considerato inoltre:

- che è ampiamente dimostrato come l’utilizzo della bicicletta per i brevi tragitti rappresenti una soluzione vantaggiosa sia per il tempo impiegato sia per l’estrema facilità di parcheggio;
- che andare in bicicletta rappresenta però anche l’opportunità di riscoprire in modo divertente, salutare ed ecologico i nostri centri urbani, sempre più frustrati anche da livelli di inquinamento preoccupanti.
- muoversi con la bicicletta è: facile e veloce – sano e pulito – economico e sostenibile

Tutto ciò premesso e considerato, si impegna la giunta comunale ed il sindaco:

- ad attivarsi per la realizzazione del sistema di “Bike Sharing” sul territorio comunale,
- a condurre un’analisi sulla possibilità di accedere a finanziamenti regionali, nazionali o comunitari;
- a realizzare delle stazioni di prelievo-deposito anche nelle frazioni;
- a collaborare con il comune di Rovereto per incrementare la postazione a Mori stazione per i pendolari che utilizzano il treno per recarsi al lavoro;
- a farsi promotori con i comuni limitrofi per l’estensione e l’integrazione del sistema.

Nicola Bertolini

Renzo Colpo

Consiglieri comunali movimento 5 stelle