

Mori, 4 marzo 2024

LA VIABILITÀ SIA PARTE INTEGRANTE DELLO SVILUPPO URBANO E UN AIUTO AL COMMERCIO DEL CENTRO STORICO.



In più occasioni, nel recente passato, il Consiglio Comunale di Mori ha discusso in merito alla viabilità di Mori, ritenendo tale materia fondamentale e parte integrante dello sviluppo urbano e commerciale del territorio, a tal punto da formare un “tavolo” che potesse approfondire le questioni più importanti e suggerire gli interventi viabilistici più opportuni. Tuttavia, i sottoscritti scriventi, hanno sempre espresso, per il prossimo futuro, la necessità di redigere per il nostro Comune un Piano Urbano del Traffico, al fine di gestire in maniera coerente, razionale e scientifica l'intero sistema della viabilità e della mobilità moriana. Uno strumento tecnico strategico che molti comuni in Trentino già utilizzano per pianificare strade, parcheggi, trasporto pubblico ecc. Sappiamo come sia esistito anche nel nostro Comune un “Piano del Traffico”, voluto e introdotto nell'anno 2000 dall'Amministrazione Turella e poi, nel 2006, ancora aggiornato con nuovi dati dalla successiva Amministrazione Gurlini. Tale piano non è scaduto ma si è esaurito, in quanto da allora non ha ricevuto più alcun aggiornamento.

É legittimo, da parte dell' attuale Amministrazione Comunale, decidere di modificare la viabilità moriana attraverso i provvedimenti restrittivi delle “ordinanze” ma, tuttavia, tali misure non

possono essere considerate degli strumenti tecnici di pianificazione, capaci di tenere conto con precisione del quadro d'insieme, degli obiettivi e delle ricadute generali, capaci di pianificare nel medio lungo termine su un' area vasta, con finalità non puntuali e locali ma verso il perseguimento di programmi di riqualificazione urbana e sviluppo sostenibile del territorio.

Rallentare, modificare o chiudere il traffico su una strada, infatti, causa degli effetti immediati in altre strade, piazze e luoghi che devono essere previsti e studiati in precedenza. Così è stato, nel recente passato, a seguito della chiusura delle uniche due strade, visibili nelle foto riportate in tale mozione, che avevano entrambe la funzione di collegare il centro storico della borgata (Piazza Cal di Ponte e Via G.Modena) al vicino parcheggio di Piazza B. Malfatti: Via Gerole e Via Malfatti. Chiuse tali vie di comunicazione al parcheggio, il quale da sempre è un "spazio fondamentale" per il commercio del centro storico e punto di riferimento per i cittadini di Mori, si sono modificati i flussi di traffico, i quali si sono visti aumentare lungo Via G.Modena, Piazza C.Battisti, Via F. Tranquillini e Via Teatro e, nello stesso tempo, nel tratto in uscita da Piazza Cal di Ponte verso la SS 240, nei pressi del semaforo.

Tutto ciò premesso,

Si impegna il Sindaco e la Giunta a:

- Permettere l'accesso a Piazza B. Malfatti da Piazza Cal di Ponte, invertendo la direzione del senso di marcia su Via Malfatti attraverso l'utilizzo del senso unico.

I Consiglieri Comunali

Cristiano Moiola

Bruno Bianchi