ORIGINALE

COMUNE DI MORI

PROVINCIA DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 33

DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: L.P. 3/2006, artt. 13, c. 2 lett. b) e 33 c. 7 ter – approvazione dello schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti S.p.A.

L'anno duemiladiciannove addì dodici
del mese di novembre alle ore 19.05
nella sala delle riunioni, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termini di legge, si è convocato il Consiglio comunale composto dai signori:

1. BAROZZI STEFANO - SINDACO
2. BATTOCCHI PAOLO - CONSIGLIERE
3. BERTOLINI CRISTIAN - "
4. BERTOLINI NICOLA - "
5. BIANCHI BRUNO - "
6. BIANCHI FLAVIO - "
7. CALABRI ALICE - "
8. CALIARI ROBERTO - "
9. CIAGHI VINCENZO - "
10. COLPO RENZO - "
11. DEPRETTO PAOLA - "
12. MAZZUCCHI NICOLA - "
13. MOIOLA CRISTIANO - "
14. SARTORI MICHELE - "
15. SILLI LUCIA - "
16. SOSI ALESSANDRO - "
17. TONETTA MASSIMO - "
18. VERONESI ROBERTO - "

Assenti i signori: Ciaghi Vincenzo, Colpo Renzo, Mazzucchi Nicola, Moiola Cristiano, Sosi Alessandro

Assiste il Segretario Comunale dott. Luca Galante

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti il signor Bruno Bianchi

nella sua qualità di Presidente del Consiglio
assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato, posto al N. 5 dell'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- l'attività di regolazione delle società pubbliche, strumento operativo nei diversi settori dei servizi pubblici, trasporto pubblico incluso, oltre al legislatore nazionale, ha coinvolto anche il legislatore provinciale che, al fine di adeguamento al quadro nazionale nonché di efficientamento della spesa pubblica e dello strumento societario, è da ultimo intervenuto con l' articolo 7 della L.P. 29 dicembre 2016, n. 19;
- in attuazione della riforma, con deliberazione n. 1867 di data 16 novembre 2017, la Giunta Provinciale è intervenuta con riferimento alle società titolari di affidamento diretto e che, partecipate in via maggioritaria dalla Provincia, risultano congiuntamente controllate anche dagli enti locali. Si tratta, quindi, delle società che rispondono all'istituto di matrice europea dell'in-house providing, che svolgono l'attività prevalente in favore dei soci pubblici affidanti e sulle quali gli enti pubblici partecipanti devono esercitare poteri di controllo "analogo" (a quello esercitato sui propri uffici), con l'esercizio congiunto della "governance" della società per assicurare l'esercizio dello stesso;
- assurge al ruolo di "società di sistema" anche Trentino Trasporti S.p.A., costituita ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4 della legge provinciale 9 luglio 1993, n.16 e successivamente interessata dal programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali (di cui alle deliberazioni della Giunta Provinciale n.1909 del 2 novembre 2015, n. 542 di data 8 aprile 2016 e n. 712 di data 12 maggio 2017 relative al programma attuativo per il "Polo dei trasporti" attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti Spa, di Trentino Trasporti esercizio Spa e di Aeroporto Gianni Caproni spa);
- l'aggregazione nel "Polo dei trasporti" si è in effetti oramai realizzata, ad iniziare dal subentro a partire dal 31 dicembre 2017 di Trentino Trasporti S.p.A. in tutti i rapporti giuridici facenti capo alla Società incorporata Aeroporto Gianni Caproni S.p.A. (in attuazione della deliberazione della giunta Provinciale n.1427 di data 8 settembre 2017) e, a seguire, alla data del 1° agosto 2018, data di incorporazione definitiva di Trentino Trasporti esercizio in Trentino Trasporti ad esito dell'atto di fusione rep. n.72611 atto n. 21082 di data 27 luglio 2018 (a seguito delle deliberazioni della Giunta provinciale n. 865 del 18 maggio 2018 e n. 800 del 18 maggio 2018);
- Trentino Trasporti S.p.A. è quindi subentrata nei disciplinari di affidamento (inclusivi anche della parte investimenti precedentemente regolata da contratto di servizio tra Provincia e Trentino Trasporti) che erano stati sottoscritti tra la Provincia e la società Aeroporto G. Caproni S.p.A. (per i servizi di gestione aeroportuale ed aeronautica in provincia di Trento) e tra la Provincia e la società Trentino Trasporti esercizio S.p.A. (per i servizi di trasporto ferroviario da esercitarsi sulla Ferrovia Trento Malè e, in quota parte, sulla ferrovia Valsugana, nonché per i servizi di trasporto extraurbano su gomma) nonché dai Comuni per i servizi urbani ordinari e turistici;
- la procedura di fusione per incorporazione di Trentino Trasporti esercizio in Trentino Trasporti aveva richiesto, in quanto attuata in modo semplificato, la "retrocessione" alla Provincia delle azioni a suo tempo cedute in via gratuita ai Comuni e Comunità di Valle (al fine del conferimento in Trentino Trasporti assieme alle azioni della Provincia stessa). Ora diviene necessario procedere alla riassegnazione da parte della Provincia ai Comuni e Comunità di Valle di quota parte delle azioni a titolo gratuito, al fine di rendere tali enti soci di Trentino Trasporti. L'art. 33, comma 7 bis, della legge provinciale 16 giugno 2006 n. 3, prevede, infatti, che la Provincia può alienare agli enti locali, anche a titolo gratuito, azioni o quote delle società da essa costituite o partecipate, e che coerentemente con tale partecipazione i predetti enti possono affidare direttamente lo svolgimento di proprie funzioni e servizi alle medesime società da essi costituite o partecipate, nel rispetto dell'ordinamento comunitario;
- infatti, l'ordinamento comunitario e la legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3, hanno previsto la costituzione di un apposito organo per la gestione associata, nel quale sono rappresentati tutti gli enti titolari del servizio, al fine di porre in essere un meccanismo di "governance", grazie al quale, anche in conformità all'ordinamento comunitario, ciascun ente socio possa svolgere nei confronti della società poteri sostanzialmente analoghi a quelli che l'ente medesimo può

esercitare nei confronti delle strutture da esso direttamente dipendenti (sicché tali società divengano strumento interno e tecnico degli Enti pubblici medesimi). Ad esito di confronto tra gli enti affidanti è emersa l'intenzione delle parti di confermare le finalità alla base della precedente convenzione per la "governance" (approvata con deliberazione della Giunta provinciale n. 2703 del 17 ottobre 2008 e sottoscritta in data 14 novembre 2008) e mantenere così le condizioni affinché Trentino Trasporti S.p.A. sia lo strumento operativo e servente gli Enti pubblici in osservanza alla disciplina richiamata;

- ai sensi dell'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, e dell'art. 5 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ogni Amministrazione socia deve poter esercitare sulla Società "in house": "un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi (…) qualora essa eserciti una influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della persona giuridica controllata". In particolare, le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori esercitano congiuntamente il controllo su una persona giuridica qualora siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
  "*I*. gli organi decisionali della persona giuridica controllata sono composti da rappresentanti *di tutte le amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori partecipanti. Singoli rappresentanti possono rappresentare varie o tutte le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti;*
  II. tali amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori sono in grado di esercitare congiuntamente un'influenza determinante sugli obiettivi strategici e sulle decisioni significative di detta persona giuridica;
  III. La persona giuridica controllata non persegue interessi contrari a quelli delle amministrazioni aggiudicatrici o degli enti aggiudicatori controllanti";
- con deliberazione della Giunta comunale n. 63 di data 10.05.2018 è stato preso atto che, nell'ambito della procedura di fusione per incorporazione decisa ed avviata dalla Provincia autonoma di Trento con riferimento alla società Trentino Trasporti Esercizio S.p.A., la medesima Provincia ha azionato la clausola risolutiva del contratto di cessione gratuita delle azioni di Trentino Trasporti Esercizio S.p.A. sottoscritta dal Sindaco pro tempore nel 2009, ai fini della restituzione alla Provincia delle azioni stesse e con lo stesso provvedimento è stata autorizzata la restituzione di dette azioni di Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.;
- ai sensi di quanto previsto dall'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo del Consiglio del 26 febbraio 2014, dagli articoli 5 e 192 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e dall'articolo 16 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, costituente il testo unico delle società a partecipazione pubblica, per garantire la piena attuazione del controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, i soci intendono disciplinare l'esercizio congiunto e coordinato dei poteri di indirizzo e di controllo di loro competenza su TRENTINO TRASPORTI S.p.A., demandandolo agli organismi denominati "assemblea di coordinamento" e "comitato di indirizzo", secondo le disposizioni a tal proposito dettate dalla presente convenzione, avente natura pubblicistica e basate sulle previsioni dello statuto sociale di cui all'articolo 24 e 33 in materia di controllo analogo;
- lo schema di convenzione per la governance della società Trentino Trasporti S.p.A. è stato condiviso dagli Enti cointeressati, acquisendo anche il parere del Consiglio delle Autonomie Locali nella seduta del 13 febbraio 2019;
- la Giunta provinciale, ad esito della avvenuta incorporazione di Trentino Trasporti Esercizio in Trentino Trasporti, ha approvato con deliberazione n. 233 del 22 febbraio 2019 lo schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti.

Si rende ora possibile e necessario procedere all'approvazione e alla sottoscrizione, da parte degli Enti cointeressati, tra cui il Comune di Mori, della convenzione di "governance" di Trentino Trasporti S.p.A., secondo lo schema allegato alla presente deliberazione, precisando che con la sottoscrizione, la stessa viene pienamente condivisa nei contenuti e negli obiettivi, accettando anche le condizioni generali di servizio che, descritte nell'allegato alla presente convenzione, sono da intendersi integralmente richiamate.

Tutto ciò premesso,

Vista la nota del Servizio Trasporti Pubblici della Provincia Autonoma di Trento pervenuta in data 5 marzo 2019 prot.1334 avente ad oggetto “convenzione per la governance di Trentino Trasporti”;

Esaminato lo schema di convenzione per la *“governance”* di Trentino Trasporti S.p.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter e 13, comma 2 lettera b) della legge provinciale 16 giugno 2006, n.3;

Ricordato che gli Enti Locali che intendono affidare servizi di trasporto pubblico a Trentino Trasporti S.p.A. e non possiedono azioni della Società Trentino Trasporti, possono essere attribuite gratuitamente, allo scopo detto, azioni nella misura indicata nella tabella allegata alla citata convenzione;

Dato in particolare atto che ai sensi dell’art. 2 (Azioni) della medesima convenzione *“Vengono attribuite gratuitamente azioni della società agli enti locali che già non possiedono azioni della stessa alla data 1° gennaio 2018 (…)”*, precisando che la cessione risulta subordinata al verificarsi delle seguenti condizioni:

a) alla sottoscrizione della convenzione;
b) alla contestuale individuazione dei servizi pubblici di trasporto da affidare/affidati a Trentino Trasporti: la sottoscrizione della convenzione può quindi avvenire da parte di Enti locali che hanno già in essere servizi pubblici di trasporto gestiti da Trentino Trasporti o che intendono affidare a breve nuovi servizi alla Società;

Attesa e confermata la volontà dell’Amministrazione comunale di proseguire l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico avvalendosi della società Trentino Trasporti S.p.A., procedendo quindi ad approvare lo schema di convenzione atto a disciplinare i rapporti per la *“governance”* di Trentino Trasporti S.p.A. e relative condizioni generali di servizio, nonché acquisendo a titolo gratuito dalla Provincia Autonoma di Trento n. 429 azioni di “Trentino Trasporti S.p.A.”, secondo la quantificazione individuata nella tabella di riparto allegata allo schema della medesima convenzione, per un valore nominale complessivo pari ad euro 429,00.-;

Vista la L.P. 09 luglio 1993, n. 16, recante *“Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento”*;

Visto il titolo V “*delle società*” del codice civile*;*

Vista la L.P. 17 giugno 2004, n. 6 e s.m., recante *“Disposizioni in materia di organizzazione, di personale e di trasporti* pubblici” ed in particolare l'art. 10 comma 7 lett. d);

Visto l’articolo 18 della Legge provinciale 10 febbraio 2005, n. 1;

Visti gli articoli 33, comma 7 ter, e 13, comma 2, lettera b), della Legge provinciale 16 giugno 2006, n.3;

Visto l'art. 5 comma 2 del Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23.10.2007;

Visto l’articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014;

Visti gli articoli 5 e 192 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Visto l’articolo 16 del Decreto legislativo 19 agosto 2016, n.175, costituente il testo unico della società a partecipazione pubblica;

Vista la L.R. 03 agosto 2015 n. 22 e la L.P. 9 dicembre 2015 n. 18;

Vista la L.R. 03 maggio 2018, n. 2 e ss.mm. ed integrazioni;

Visti i pareri favorevoli resi allo scopo ai sensi dell'art. 185 del "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige" approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2, ed apposti sul frontespizio della proposta di deliberazione da:

- arch. Giorgio Bais, Responsabile del Servizio Tecnico in data 07/11/2019, per quanto riguarda la regolarità tecnico-amministrativa;
- dott.ssa Maura Gobbi, Responsabile del Servizio Finanziario in data 08/11/2019, per quanto riguarda la regolarità contabile;

Con voti favorevoli n. 12 e contrari n. 1 (Bertolini Nicola) su n. 13 Consiglieri presenti e votanti, espressi per alzata di mano, accertati e proclamati dal Presidente;

DELIBERA

1. **DI APPROVARE**, per le motivazioni esposte in premessa, lo schema di convenzione atto a disciplinare i rapporti per la *"governance"* di Trentino Trasporti S.p.A. e relative condizioni generali di servizio, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **DI ACQUISIRE**, altresì per le motivazioni riportate in premessa, a titolo gratuito dalla Provincia Autonoma di Trento n. 429 azioni di "Trentino Trasporti S.p.A.", secondo la quantificazione individuata nella tabella di riparto allegata allo schema di convenzione di cui ad 1), per un valore nominale complessivo pari ad euro 429,00.-;
3. **DI AUTORIZZARE** sin d'ora il legale rappresentante dell'Ente, ad esecutività del presente atto, alla sottoscrizione formale della convenzione di cui al precedente punto 1, in formato digitale;
4. **DI RINVIARE** a successivo separato provvedimento l'individuazione della tipologia di servizio pubblico di trasporto da affidare a "Trentino Trasporti S.p.A." e del relativo disciplinare di servizio;
5. **DI DARE ATTO** che avverso la presente deliberazione sono ammessi i seguenti ricorsi:
   - opposizione alla Giunta comunale entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183, del "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige" approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2;
   - ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 02.07.2010 n. 104;
   - ricorso straordinario entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199.

* * *

Ritenuto inoltre di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4, del "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige" approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2, stante l'urgente necessità di formalizzare con successivo separato provvedimento l'approvazione della convenzione per la "Gestione del servizio di trasporto pubblico di persone", in modo da consentire poi al Comune di Rovereto, quale ente capofila, di procedere a sua volta al rinnovo del contratto del servizio per l'affidamento della gestione in house alla Trentino Trasporti S.p.A.;

Con voti favorevoli n. 12 e contrari n. 1 (Bertolini Nicola) su n. 13 Consiglieri presenti e votanti, espressi per alzata di mano, accertati e proclamati dal Presidente;

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4, del "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige" approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2.

BG/cr

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Bruno Bianchi

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott. Luca Galante

Deliberazione dichiarata, per l'urgenza, IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE ai sensi dell'art. 183 del "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige" approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2.

Mori, 12 novembre 2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott. Luca Galante

Relazione di pubblicazione

Il presente verbale è stato pubblicato all'Albo comunale il giorno 14 novembre 2019 per restarvi giorni dieci consecutivi.

Mori, 14 novembre 2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
dott. Luca Galante